



公共汽车改革正在进行中！ 我们想了解您的想法。

公交线路网改革不存在万能解决方案，二次设计需因地制宜。而 SEPTA Forward 的目标是：“公共汽车改革” (Bus Revolution) 旨在为多元化的乘客社区打造一个公共交通网络。诸位作为公交系统的频繁乘客、临时乘客和新乘客，我们需要倾听你们的心声。希望您能在未来几周内通过“公共汽车改革”快闪活动、“虚拟交通讲座”和调查，评估各种折衷方案。


什么是折衷方案 (TRADE-OFF)?

SEPTA 等交通部门资源有限，必须尽可能有效利用各项资源。因此对于如何设计公交服务以及如何权衡或优先考虑公交事务的不同方面，我们需要深思熟虑。例如，您更喜欢速度快但停靠频次低的公共汽车，还是速度慢但停靠频次高的公共汽车？我们通过重要问题的答案，了解您的价值观，从而推动公共汽车改革。

当前阶段，公共汽车改革项目需明确与折衷方案相关的有效提问，便于了解如何设计公共汽车网络。具体内容详见下文。您的意见对于改善设计方案至关重要。请持续关注，2022 年初准备任务完成之时，我们将需要更多反馈。

I. 提升服务的快捷性和稳定性

初步研究显示，客户倾向于停靠频次高、速度快且稳定的公共汽车服务。这也是客户认可 **Broad Street Line** 和 **Market-Frankford Lines** 等高速交通的原因所在。与这些服务相比，我们的公共汽车虽然班次多，但部分路线速度慢且不稳定。公共汽车行驶缓慢和不可预测性涉及多重因素。部分因素处于 SEPTA 控制之下，另一部分则受费城市政府和其他市政合作伙伴影响。解决上述问题是推进公共汽车改革的重要一环。改进服务的方法包括：



Bus Revolution

- 增加重点公交线路和人流密集通道的公交班次。
- 增加公交服务优先的街道和道路的数量。这意味着需要留出公共汽车专用道路和/或管理交通信号，以便其轻松通过。具体步骤包括：
 - » 为过境车辆预留道路空间。
 - » 在拥挤的十字路口设置公共汽车专用车道，以便行驶至车队前面。
 - » 管理交通信号，便于公共汽车行驶通过。
 - » 将四向停靠点改为双向停靠点和/或改为信号交叉口。
 - » 延长公交车站的路缘。“公交车凸出式站台 (Bus bulbs)”允许从人行道进入公交车站，且公交车无需出入行车道。
- 重新安排公交车站 — 如果乘客愿意步行半个街区到公交车站，服务的快捷性和稳定性将明显提升。

有待权衡问题：

您愿意选择：

1. 站点步行时间短但速度慢的公交车，还是站点步行时间长但速度快的公交车？

您认为：

2. 公共汽车应有专属行驶车道，还是与其他车辆共享道路？

II. 优化服务设计

许多公共汽车线路位置相近，服务地点相似，运营方式相似。例如，两辆公共汽车沿仅相距一街区的平行街道行驶，始发和到达时间相近，提供相同类型服务。虽有众多公共汽车路线可供选择，但路线差异并不大。

另一种方式是在人流量最大街道处设计重点公共汽车路线，提供最高频次的服务。其他街道仍可享受公共汽车服务，但频次略低。部分乘客愿意步行更长距离乘坐 5 分钟一班的公交车，而另一些乘客更愿乘坐频次较低（例如 20 分钟一班）的公交车，换来更短的行走距离。



SEPTA FORWARD >>> Bus Revolution

有待权衡问题：

您愿意选择：

1. 一辆路线迂回、速度较慢但停靠点更靠近目的地的公交车，还是一辆路线直接、速度较快但停靠点离目的地较远的公交车？
2. 选择少，频次高，还是选择多，频次低？

III. 覆盖率与乘客量

费城市拥有发展公共交通的大量机会。人们的居住地点临近工作地点，乘坐公交十分方便。然而，郊区的居住地点和工作地点更为分散。即使人们需要公共汽车服务，步行至公共汽车站点就已十分困难。

在郊区，可以选择在较大范围内提供低频次服务，也可选择在较小区域内提供高频次服务。这种参考覆盖率与乘客量的计算方法，是设计交通服务的基本途径。

- 基于覆盖率的模式优先考虑服务更广区域。公交车路线覆盖更多道路，但服务频次较低。例如，部分郊区路线大约每小时一班次，某些情况下每 90 分钟一班次。
- 基于乘客量的模式优先将服务集中于特定通道，连接最密集社区与重要目的地（如医院、购物中心和社区大学）。通过集中资源，我们可提供更高频次的服务，车辆每 20 或 30 分钟可抵达一次。

您愿意选择：

1. 范围较大、频次较低的公共汽车服务，还是范围较小、频次较高的公共汽车服务。



关于公共汽车改革和 **SEPTA Forward**:

“公共汽车改革”对 SEPTA 公共汽车网络进行全面的二次设计，使其更为稳定、高效，且更易于理解和使用。该项目为管理当局战略规划 **SEPTA Forward** 的重要部分。为此，我们将努力改进交通服务，打造群众互连网络。

“公共汽车改革”与“轨道交通导向总体规划”和“无轨电车现代化”等其他 *SEPTA Forward* 项目一起，将努力建立新规则，主动满足不断增长且变化多端的地区交通需求。计划将于 2023 年执行公交车网络具体变更。

我们想了解您的想法!

访问网站发表您的见解，帮助我们推动公共汽车改革



SEPTAbusrevolution.com busnetwork@septa.org
267.291.6045